

**RENAULT  
PRO+**

# Renault MASTER



## CENA KATALOGOWA NETTO W ZŁ

MASTER FURGONY FWD (Napęd Przedni)				
SILNIK	TYP KAROSERII	DMC	BUSINESS	PACK CLIM
2.3 dCi 110			97 400	100 400
2.3 dCi 130		2800 kg	-	103 600
Energy 2.3 dCi 170			-	110 800
2.3 dCi 110	L1H1		99 850	102 850
2.3 dCi 130		3300 kg	-	106 050
Energy 2.3 dCi 170	KRÓTKI, NISKI		-	113 250
2.3 dCi 110			101 500	104 500
2.3 dCi 130		3500 kg	-	107 700
Energy 2.3 dCi 145			-	112 100
Energy 2.3 dCi 170			-	114 900
2.3 dCi 130		2800 kg	-	104 800
2.3 dCi 110			101 050	104 050
2.3 dCi 130		3300 kg	104 250	107 250
Energy 2.3 dCi 170	L1H2		-	114 450
2.3 dCi 110	KRÓTKI, PODWYŻSZONY		-	105 700
2.3 dCi 130		3500 kg	105 450	108 900
Energy 2.3 dCi 145			-	113 300
Energy 2.3 dCi 170			-	116 300
2.3 dCi 110			-	105 250
2.3 dCi 130		3300 kg	105 900	108 450
Energy 2.3 dCi 170	L2H2		-	115 650
2.3 dCi 130	ŚREDNI, PODWYŻSZONY		-	110 100
Energy 2.3 dCi 145		3500 kg	-	114 500
Energy 2.3 dCi 170			-	117 300
2.3 dCi 130			-	111 300
Energy 2.3 dCi 145	L2H3 ŚREDNI, WYSOKI	3500 kg	-	115 700
Energy 2.3 dCi 170			-	118 500
2.3 dCi 110			-	108 100
2.3 dCi 130	L3H2		108 300	111 300
Energy 2.3 dCi 145	DŁUGI, PODWYŻSZONY		-	115 700
Energy 2.3 dCi 170		3500 kg	-	118 500
2.3 dCi 130			-	112 500
Energy 2.3 dCi 145	L3H3		-	116 900
Energy 2.3 dCi 170	DŁUGI, WYSOKI		-	119 700

Gebrauchtwagen-  
report 2016► Bestes Fahrzeug seiner Klasse  
im Laufleistungsbereich  
50 - 100 km

www.gebrauchtwagenreport.com

**RENAULT MASTER  
DWUKROTNYM  
ZWYCIĘZCĄ  
W RAPORCIE DEKRA!<sup>(1)</sup>**

### EASY SERVICE

już od 1 999 zł netto w ramach  
Renault Finansowanie<sup>(2)</sup>Zapytaj sprzedawcę o ofertę  
już na 1 samochód

### RENAULT FINANSOWANIE

LEASING OD 101%<sup>(3)</sup>  
LEASING 3 RATY GRATIS<sup>(4)</sup>  
KREDYT 50/50<sup>(5)</sup>  
KREDYT 4X25<sup>(6)</sup>  
KREDYT ULGOWY<sup>(7)</sup>  
UBEZPIECZENIE 4,9%<sup>(8)</sup>  
RENAULT BUSINESS PLAN (FURGONY)

renault.pl

Cennik obowiązuje od dnia 02.01.2019 r. Prezentowane ceny są cenami katalogowymi. Prezentowana oferta dotyczy samochodów z rocznika 2018. Liczba samochodów w promocji ograniczona. Szczegóły w salonie.  
(1) Renault Master zajął 1. miejsce w Raporcie DEKRA Samochody Używane 2016 i 2017 w klasie „Transportery” w przedziale 0-50 tys. km oraz 50-100 tys. km. Raport DEKRA przygotowywany jest na podstawie przeglądów technicznych 15 000 000 aut w Niemczech w 9 klasach samochodów oraz 3 przedziałach przebiegu. Uwzględniane są typowe dla samochodów usterki oraz zużycie części takich jak hamulce czy amortyzatory.


**CENA KATALOGOWA NETTO W ZŁ**

MASTER FURGONY RWD (Napęd Tylny)					
SILNIK	TYP KAROSERII		DMC	BUSINESS	PACK CLIM
2.3 dCi 130				111 150	114 150
Energy 2.3 dCi 145		KOŁA TYLNE POJEDYNCZE		-	118 550
Energy 2.3 dCi 165				-	121 350
2.3 dCi 130	L3H2 DŁUGI, PODWYŻSZONY		3500 kg	117 650	120 650
Energy 2.3 dCi 145	(rozstaw osi L2, zwis tylny długi)			-	125 050
Energy 2.3 dCi 165		KOŁA TYLNE PODWÓJNE		-	127 850
Energy 2.3 dCi 145				-	130 850
Energy 2.3 dCi 165			4500 kg	-	133 650
2.3 dCi 130				112 350	115 350
Energy 2.3 dCi 145		KOŁA TYLNE POJEDYNCZE		-	119 750
Energy 2.3 dCi 165				-	122 550
2.3 dCi 130	L3H3 DŁUGI, WYSOKI		3500 kg	118 850	121 850
Energy 2.3 dCi 145				-	126 250
Energy 2.3 dCi 165		KOŁA TYLNE PODWÓJNE		-	129 050
Energy 2.3 dCi 145				-	132 050
Energy 2.3 dCi 165			4500 kg	-	134 850
Energy 2.3 dCi 145	L4H2			-	119 750
Energy 2.3 dCi 165	MAXI DŁUGI, PODWYŻSZONY	KOŁA TYLNE POJEDYNCZE	3500 kg	-	122 550
	(rozstaw osi L3, zwis tylny długi)			-	
Energy 2.3 dCi 145	L4H3			-	120 950
Energy 2.3 dCi 165	MAXI DŁUGI, WYSOKI	KOŁA TYLNE POJEDYNCZE	3500 kg	-	123 750
	(rozstaw osi L3, zwis tylny długi)			-	
2.3 dCi 130				118 850	-
Energy 2.3 dCi 145	L4H2		3500 kg	-	126 250
Energy 2.3 dCi 165	MAXI DŁUGI, PODWYŻSZONY	KOŁA TYLNE PODWÓJNE		-	129 050
Energy 2.3 dCi 145	(rozstaw osi L3, zwis tylny długi)			-	132 050
Energy 2.3 dCi 165			4500 kg	-	134 850
2.3 dCi 130				120 050	-
Energy 2.3 dCi 145	L4H3		3500 kg	-	127 450
Energy 2.3 dCi 165	MAXI DŁUGI, WYSOKI	KOŁA TYLNE PODWÓJNE		-	130 250
Energy 2.3 dCi 145	(rozstaw osi L3, zwis tylny długi)			-	133 250
Energy 2.3 dCi 165			4500 kg	-	136 050
MASTER FURGONY BRYGADOWE FWD (Napęd Przedni)					
SILNIK	TYP KAROSERII		DMC	BUSINESS	PACK CLIM
2.3 dCi 110	L1H1		3300 kg	109 850	-
2.3 dCi 110	KRÓTKI, NISKI			111 500	-
2.3 dCi 130				-	117 700
2.3 dCi 130	L1H2			115 900	118 900
	KRÓTKI, PODWYŻSZONY				
2.3 dCi 110			3500 kg	113 900	116 900
2.3 dCi 130	L2H2			117 100	120 100
Energy 2.3 dCi 170	ŚREDNI, PODWYŻSZONY			-	127 300
2.3 dCi 110				115 100	118 100
2.3 dCi 130	L3H2			118 300	121 300
Energy 2.3 dCi 170	DŁUGI, PODWYŻSZONY			-	128 500
MASTER FURGONY BRYGADOWE RWD (Napęd Tylny)					
SILNIK	TYP KAROSERII		DMC	BUSINESS	PACK CLIM
2.3 dCi 130 SGL				121 150	124 150
Energy 2.3 dCi 165 SGL	L3H2			-	131 350
2.3 dCi 130 DBL	DŁUGI, PODWYŻSZONY		3500 kg	-	130 650
Energy 2.3 dCi 165 DBL				-	137 850
MASTER PODWOZIA FWD (Napęd Przedni)					
SILNIK	TYP KAROSERII		DMC	BUSINESS	PACK CLIM
2.3 dCi 130				96 250	99 250
Energy 2.3 dCi 145		ŚREDNIE L2		-	103 650
Energy 2.3 dCi 170	POJEDYNCZA KABINA			-	106 450
2.3 dCi 130	3-osobowa			97 850	100 850
Energy 2.3 dCi 145		DŁUGIE L3		-	105 250
Energy 2.3 dCi 170				-	108 050
2.3 dCi 130			3500 kg	100 750	103 750
Energy 2.3 dCi 145		ŚREDNIE L2		-	108 150
Energy 2.3 dCi 170	PODWÓJNA KABINA			-	110 950
2.3 dCi 130	7-osobowa			102 350	105 350
Energy 2.3 dCi 145		DŁUGIE L3		-	109 750
Energy 2.3 dCi 170				-	112 550

Wszystkie wersje z napędem przednim posiadają koła tylne pojedyncze (SGL) oraz zwis tylny krótki.



**CENA KATALOGOWA NETTO W ZŁ**

**MASTER PODWOZIA RWD (Napęd Tylny)**

SILNIK	TYP KAROSERII	DMC	BUSINESS	PACK CLIM		
2.3 dCi 130	POJEDYNCZA KABINA 3-osobowa	ŚREDNIE L2 SGL (rozstaw osi: L2 / tylny zwis: krótki)	-	102 100		
Energy 2.3 dCi 165			-	109 300		
2.3 dCi 130			DŁUGIE L3 SGL (rozstaw osi: L3 / tylny zwis: krótki)	100 700	103 700	
Energy 2.3 dCi 145				-	108 100	
Energy 2.3 dCi 165				3500 kg	-	110 900
2.3 dCi 130				-	-	108 500
Energy 2.3 dCi 145		DŁUGIE L3 DBL (rozstaw osi: L2 / tylny zwis: długi)		-	-	112 900
Energy 2.3 dCi 165				-	-	115 700
Energy 2.3 dCi 165			4500 kg	-	121 500	
2.3 dCi 130			MAXI DŁUGIE L4 DBL (rozstaw osi: L3 / tylny zwis: długi)	-	-	110 200
Energy 2.3 dCi 165				3500 kg	-	117 500
Energy 2.3 dCi 165				4500 kg	-	123 200
2.3 dCi 130	ŚREDNIE L2 SGL (rozstaw osi: L2 / tylny zwis: krótki)	3500 kg		-	106 600	
Energy 2.3 dCi 165		-		-	113 800	
2.3 dCi 130		DŁUGIE L3 SGL (rozstaw osi: L3 / tylny zwis: krótki)		-	105 200	108 200
Energy 2.3 dCi 145			-	-	112 600	
Energy 2.3 dCi 165			PODWÓJNA KABINA 7-osobowa	3500 kg	-	115 400
Energy 2.3 dCi 145				-	110 000	117 400
Energy 2.3 dCi 165	DŁUGIE L3 DBL (rozstaw osi: L2 / tylny zwis: długi)			-	-	120 200
Energy 2.3 dCi 165				4500 kg	-	124 400
Energy 2.3 dCi 165		3500 kg		-	121 900	
Energy 2.3 dCi 165		MAXI DŁUGIE L4 DBL (rozstaw osi: L3 / tylny zwis: długi)		4500 kg	-	127 700

**MASTER PLATFORMY (PODŁOGA Z KABINĄ) FWD (Napęd Przedni)**

SILNIK	TYP KAROSERII	DMC	BUSINESS	PACK CLIM	
2.3 dCi 130	POJEDYNCZA KABINA 3-osobowa	ŚREDNIE L2 (dach niski H1)	94 700	97 700	
Energy 2.3 dCi 165			-	104 900	
Energy 2.3 dCi 165			DŁUGIE L3 (dach niski H1)	-	106 050
2.3 dCi 130				3500 kg	-
Energy 2.3 dCi 165		-		-	106 500
Energy 2.3 dCi 165		DŁUGIE L3 (dach podwyższony H2)		-	-

**MASTER WYWROTKA, KONTENER**

SILNIK	TYP KAROSERII	DMC	BUSINESS	PACK CLIM	
2.3 dCi 130	WYWROTKA POJEDYNCZA KABINA	ŚREDNIE L2	3500 kg	117 250	
Energy 2.3 dCi 170				Napęd przedni (FWD)	124 450
Energy 2.3 dCi 165				Napęd tylny (RWD) SGL	127 300
Energy 2.3 dCi 165				Napęd tylny (RWD) DBL	132 100
Energy 2.3 dCi 165	WYWROTKA PODWÓJNA KABINA	DŁUGIE L3	3500 kg	137 900	
2.3 dCi 130				Napęd przedni (FWD)	121 750
Energy 2.3 dCi 170				Napęd przedni (FWD) 20 m <sup>3</sup>	128 950
2.3 dCi 130				Napęd tylny (RWD) SGL 20 m <sup>3</sup>	124 250
Energy 2.3 dCi 165	KONTENER	DŁUGIE L3	3500 kg	127 100	
Energy 2.3 dCi 165				Napęd tylny (RWD) SGL 20 m <sup>3</sup>	131 100
Energy 2.3 dCi 165				Napęd tylny (RWD) DBL 20 m <sup>3</sup>	138 800
Energy 2.3 dCi 165				MAXI DŁUGI L4	Napęd tylny (RWD) DBL 22 m <sup>3</sup>

SGL - koła tylne pojedyncze, DBL - koła tylne podwójne



## CENA KATALOGOWA NETTO W ZŁ

### WERSJE ZE SKRZYNIĄ ZAUTOMATYZOWANĄ - QUICKSHIFT

#### MASTER FURGON FWD (Napęd Przedni)

SILNIK	TYP KAROSERII	DMC	Pack Clim
Energy 2.3 dCi 170 QCK *	POJEDYNCZA KABINA 3-osobowa	L1H1	118 900
Energy 2.3 dCi 170 QCK *		L2H2	121 300
Energy 2.3 dCi 170 QCK *		L3H2	3500 kg
Energy 2.3 dCi 170 QCK *	PODWÓJNA KABINA 7-osobowa	L2H2	131 300
Energy 2.3 dCi 170 QCK *		L3H2	132 500

#### MASTER PODWOZIE FWD (Napęd Przedni)

SILNIK	TYP KAROSERII	DMC	Pack Clim
Energy 2.3 dCi 170 QCK *		L2	110 450
Energy 2.3 dCi 170 QCK *		L3	3500 kg

#### MASTER PLATFORMA FWD (Napęd Przedni)

SILNIK	TYP KAROSERII	DMC	Pack Clim
Energy 2.3 dCi 170 QCK *		L3H1	110 500
Energy 2.3 dCi 170 QCK *		L3H2	3500 kg

\*Skrzynia Biegów Zautomatyzowana Quickshift

## NOWOŚĆ :

Zautomatyzowana 6- przełożenia skrzynia biegów Quickshift.

Zarówno w trybie automatycznym jak i impulsowym, podnosi komfort prowadzenia pojazdu ( montowana w opcji w wersjach z silnikiem 170 KM)



# RENAULT MASTER WYPOSAŻENIE

	FURGON				PODWOZIE 3 OS. WYWROTKA KONTENER/ PODWOZIE 7 OS.				PLATFORMA	
	napęd przedni		napęd tylny		napęd przedni		napęd tylny		napęd przedni	
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim
<b>WYGLĄD ZEWNĘTRZNY</b>										
Lakier metalizowany	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Boczne listwy ochronne	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Ochrona drzwi tylnych - szeroka listwa z tworzywa w kolorze szarym	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Zderzaki przednie i tylne z tworzywa (podwozia i platformy - tylko przednie)	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Drzwi tylne	dwuskrzydłowe 180°, nieprzeszkłone									
	180	180	180	180	-	-	-	-	-	-
	dwuskrzydłowe 180°, przeszkłone									
	970	970	970	970	-	-	-	-	-	-
	dwuskrzydłowe 270°, nieprzeszkłone (oprócz L1)									
	970	970	970	970	-	-	-	-	-	-
	szyba ogrzewana w drzwiach tylnych									
	450	450	450	450	-	-	-	-	-	-
Drzwi boczne	prawe odsuwane, nieprzeszkłone									
	280	280	280	280	-	-	-	-	-	-
	prawe odsuwane z szybą stałą									
	450	450	450	450	-	-	-	-	-	-
	prawe odsuwane z szybą odsuwaną									
	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-
	prawe otwierane z szybą odsuwaną (tylko w wersji 7-os.)									
	1750	1750	1750	1750	-	-	-	-	-	-
	lewe odsuwane, pełne (bez szyby)									
	1920	1920	1920	1920	-	-	-	-	-	-
	lewe odsuwane, przeszkłone z szybą stałą									
	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-
	otwierane z szybą odsuwaną (tylko w wersji 7-os.)									
Ściany boczne	pełne blaszane, bez szyb									
	280	280	280	280	-	-	-	-	-	-
	ścianka lewa na wprost drzwi, przeszkłona z szybą stałą									
	620	620	620	620	-	-	-	-	-	-
	ścianka lewa na wprost drzwi, przeszkłona z szybą odsuwaną									
	440	440	440	440	-	-	-	-	-	-
	całkowite przeszklenie boczne części tylnej									
Chłapacze przeciwbłotne przednie i tylne (przednie w podwoziach i platformach)	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Lusterka boczne na krótkich ramionach i o podwójnym polu widzenia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lusterka boczne na długich ramionach (oprócz podwozi z napędem tylnym i krótkim zwisem oraz wersji 7-os.)	-	-	-	-	320	320	320	320	320	320
Lusterka elektrycznie regulowane, podgrzewane	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reflektory przednie o podwójnej optyce	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reflektory przednie i podwójnej optyce z funkcją doświetlania zakrętów (FBL)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Reflektory przeciwmgłowe	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Boczne kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych (5W lub 16W, w zależności od wersji)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Felgi aluminiowe 16"	2200	2200	-	-	2200	2200	-	-	2200	2200
Tylny stopień wejściowy	450	450	•	•	-	-	-	-	-	-
<b>BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE</b>										
ABS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
System kontroli trakcji ESC 9. generacji + Hill Start Assist + Extended Grip	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna kierowcy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poduszka powietrzna dla 2 pasażerów	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Poduszka powietrzna boczna dla kierowcy	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera (wymagany pojedynczy fotel pasażera)	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
Centralny zamek drzwi zdalnie sterowany falami radiowymi z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Blokada antywłamaniowa	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Kluczyk centralnego zamka (standardowy)	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•
Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi	180	•	180	•	-	-	-	-	-	-
Kluczyk z funkcją Hands Free	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870
Koło zapasowe umieszczone pod podwoziem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Punkty mocowania ładunku w podłodze	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Punkty mocowania ładunku w ścianach bocznych	240	240	240	240	-	-	-	-	-	-
Zagłówki z przodu, pełne, regulowane na wysokość	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zagłówki z tyłu pełne, regulowane na wysokość	-	-	-	-	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	-	-
Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe z ogranicznikiem napięcia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pasy tylne 2-punktowe kanapy w II rzędzie - tylko podwójna kabina	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-
Ścianka działowa pełna, blaszana bez szyby	•	0	•	0	-	-	-	-	0	0
Ścianka działowa pełna, blaszana z szybą	180	•	180	•	•	•	•	•	180	180
Kolumna kierownicy składana w razie wypadku	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wycieraczki szyby przedniej 2 biegowe ze stałą pauzą	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wycieraczki szyby przedniej automatyczne z czujnikiem deszczu	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280
Automatycznie włączane światła z funkcją Follow me home	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Stopień wejściowy w kabinie pokryty antypoślizgową wykładziną	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrolka niezapiętego pasa kierowcy, w desce rozdzielczej	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

# RENAULT MASTER WYPOSAŻENIE

	FURGON				PODWOZIE 3 OS. WYWROTKA KONTENER/ PODWOZIE 7 OS.				PLATFORMA	
	napęd przedni		napęd tylny		napęd przedni		napęd tylny		napęd przedni	
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim
<b>PROWADZENIE POJAZDU, PRZYRZĄDY</b>										
Blokada mechanizmu różnicowego	-	-	1750	1750	-	-	1750	1750	-	-
Licznik przebiegu dzienny i całkowity	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Obrotomierz elektroniczny	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kolumna kierownicy regulowana na wysokość	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wspomaganie układu kierowniczego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Komputer pokładowy, komunikaty wyświetlane w języku polskim	180	•	180	•	180	•	180	•	180	•
Czujniki wspomagające parkowanie montowane w zderzaku tylnym	650	650	650	650	-	-	-	-	-	-
Kamera cofania	-	2400	-	2400	-	-	-	-	-	-
Kamera + czujnik cofania	2900	2900	2900	2900	-	-	-	-	-	-
Regulator - ogranicznik prędkości	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Fabryczny ogranicznik prędkości 90/100/110 km/h (oprócz wersji DMC 4,5t - ogranicznik 90 km/h seryjnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabryczny ogranicznik prędkości 130 km/h (oprócz wersji DMC 4,5t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tachograf cyfrowy (seryjnie w wersjach DMC 4,5t)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Zawieszenie pneumatyczne (nie dostępne dla ładowności 2,8t)	9000	9000	-	-	9000/-/9000	9000/-/9000	-/-/-	-/-/-	9000	9000
System kontroli pasa ruchu	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
System automatycznej zmiany świateł drogowych na światła mijania	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
<b>KOMFORT</b>										
Popielniczka z zapalniczką, oświetlona, na konsoli centralnej	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Szyby przednie sterowane elektronicznie	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-
Szyby przednie sterowane elektronicznie z włącznikiem impulsowym	180	•	180	•	180	•	180	•	180	•
Lusterka zewnętrzne sterowane elektronicznie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Trzeci zapasowy klucz do drzwi	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Wykładzina podłogowa kauczukowa w kabinie na miejscach przednich	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wykładzina podłogowa kauczukowa na miejscach z tyłu	-	-	-	-	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	-	-
Obicie ścian bocznych w części pasażerskiej	-	-	-	-	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	-	-
Panele obciowe na drzwiach tylnych	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Panele obciowe na drzwiach przednich z podłokietnikami	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Panele obciowe na drzwiach tylnych w podwójnej kabinie	-	-	-	-	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	-	-
Obicie ścian bocznych w części ładunkowej do połowy wysokości	1750	1750	1750	1750	-	-	-	-	-	-
Obicie ścian bocznych w części ładunkowej do pełnej wysokości (oprócz dachu wysokiego H3)	3050	3050	3050	3050	-	-	-	-	-	-
Podłoga drewniana antypoślizgowa, wodoodporna	1300	1300	1300	1300	-	-	-	-	-	-
Lapka sufitowa w kabinie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>WYPOSAŻENIE TECHNICZNE</b>										
Gniazdo odbioru mocy przy silniku (RWD - tylko z klimatyzacją, FWD dla silnika dCi 110 i dCi 125 - wyklucza klimatyzację, FWD dla silnika Energy dCi 135 i energy dCi 165 - tylko z klimatyzacją)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Gniazdo odbioru mocy przy skrzyni biegów (nie występuje w wersjach ze skrzynią Quickshift)	-	-	1900	1900	-	-	1900	1900	-	-
Filtr cząstek stałych	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zwiększone obroty biegu jałowego	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
Ostona metalowa pod silnikiem	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Hak holowniczy	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
Podwyższenie dopuszczalnej masy przyczepy hamowanej do 3,5 t (tylko dla wersji RWD-DBL)	-	-	500	500	-	-	500	500	-	-
80 litrowy zbiornik paliwa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100 litrowy zbiornik paliwa	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Zabudowa skrzyniowa L2	-	-	-	-	9900	9900	-	9900	-	-
Zabudowa skrzyniowa L3	-	-	-	-	10600	10600	10600	10600	-	-
Zabudowa skrzyniowa L4	-	-	-	-	-	-	11800	11800	-	-
Zabudowa skrzyniowa L2 ze schowkiem na narzędzia i zabezpieczeniem tylnym	-	-	-	-	10200	10200	-	10200	-	-
Zabudowa skrzyniowa L3 ze schowkiem na narzędzia i zabezpieczeniem tylnym	-	-	-	-	11000	11000	11000	11000	-	-
Zabudowa skrzyniowa L4 ze schowkiem na narzędzia i zabezpieczeniem tylnym	-	-	-	-	-	-	13200	13200	-	-
Kurtyna przesuwana dla kontenera	-	-	-	-	-	-	-	3300	-	-
Spojler na dach kabiny kontenera	-	-	-	-	-	-	-	2450	-	-
Spojler na dach kabiny kontenera ze schowkiem	-	-	-	-	-	-	-	3300	-	-
Drzwi prawe kontenera otwierane	-	-	-	-	-	-	-	3260	-	-
Kratki ochronne świateł tylnych wywrotki	-	-	-	-	-	830	-	830	-	-
Wywrot jednostronny (skrzynia aluminiowa) dla wywrotki	-	-	-	-	-	•	-	•	-	-
Wywrot trójstronny (skrzynia aluminiowa) dla wywrotki	-	-	-	-	-	2500	-	2500	-	-
<b>OGRZEWANIE, WENTYLACJA</b>										
Nawiewy boczne oraz na konsoli centralnej, regulowane	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pokręta sterujące ogrzewaniem i wentylacją - obrotowe, podświetlone, na konsoli centralnej	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dmuchawa 4-biegowa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Funkcja obiegu zamkniętego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Standardowe ogrzewanie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klimatyzacja regulowana ręcznie przednia	4800	•	4800	•	4800	•	4800	•	4800	•
Klimatyzacja regulowana elektronicznie	5650	5650	5650	5650	5650	870	5650	870	5650	870
Nadmuch na szybę przednią i szyby przednie boczne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

# RENAULT MASTER WYPOSAŻENIE

	FURGON				PODWOZIE 3 OS. KONTENER WYWROTKA / PODWOZIE 7-OS.				PLATFORMA	
	napęd przedni		napęd tylny		napęd przedni		napęd tylny		napęd przedni	
	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim	Business	Pack Clim
<b>SCHOWKI</b>										
Zamykany schowek w górnej części deski rozdzielczej	180	•	180	•	180	•	180	•	180	•
Półka w kabinie kierowcy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schowek w górnej części kabiny kierowcy (tylko H2 i H3)	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-
Wysuwany uchwyt na dokumenty (nie występuje z poduszką czołową pasażera)	360	•	360	•	360	•	360	•	360	•
<b>SIEDZENIA</b>										
Fotel kierowcy z regulacją odległości i pochylecia oparcia z podłokietnikiem	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-
Fotel kierowcy komfortowy (z regulacją lędźwiową)	280	•	280	•	280	•	280	•	280	•
Podgrzewanie fotela kierowcy	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Podgrzewanie fotela kierowcy i pojedynczego fotela pasażera	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
Fotel kierowcy komfortowy mechanicznie zawieszony, dopasowujący się do wagi kierowcy	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Kanapa dwumiejscowa dla pasażera, bez regulacji	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-
Kanapa dwumiejscowa dla pasażera, typu "biuro" - ze stolikiem	280	-	280	-	280	-	280	-	280	-
Kanapa dwumiejscowa dla pasażera, typu "biuro" - ze stolikiem obrotowym i schowkiem w siedzisku	330	•	330	•	330	•	330	•	330	•
Fotel pojedynczy pasażera z podłokietnikiem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fotel pojedynczy pasażera komfortowy, z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Tylna ławka 4-miejscowa, schowek pod ławką (tylko w podwójnej kabinie)	-	-	-	-	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	•(7-os.)	-	-
Tapicerka siedzeń materiałowa Kaleido	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tapicerka ze skóry ekologicznej, łatwowymywalna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>RADIO I NAWIGACJA</b>										
Radioodtwarzacz MP3 Bluetooth®, złącze USB i Jack w panelu radia, wbudowany wyświetlacz	750	•	750	•	750	•	750	•	750	•
Radioodtwarzacz CD MP3 Bluetooth®, złącze 2 x USB i Jack w panelu radia, wbudowany wyświetlacz	950	200	950	200	950	200	950	200	950	200
System multimedialny Media Nav Evolution	-	1850	-	1850	-	1850	-	1850	-	1850
System multimedialny R-LINK Evolution	-	2990	-	2990	-	2990	-	2990	-	2990

Niektóre opcje wymagają zamówienia dodatkowego wyposażenia opcjonalnego lub wykluczają się wzajemnie. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault



## CENA KATALOGOWA BRUTTO W ZŁ

MASTER AUTOBUS 17-miejscowy FWD (Napęd Przedni)				
SILNIK	TYP KAROSERII	DŁUGI PODWYŻSZONY	DMC	Business
Energy dCi 145 Euro VI	AUTOBUS	L3H2	3900 kg	178 400
Energy dCi 165 Euro VI				181 400

## RENAULT MASTER AUTOBUS WYPOSAŻENIE:

KOMFORT	
radioodtwarzacz CD MP3 z wbudowanym wyświetlaczem + Bluetooth® + USB	•
pakiet R-Link Evolution	3700
zestaw map Europy Zachodniej do nawigacji TomTom® LIVE	330
ozdobny panel centralny deski rozdzielczej z chromowanymi obramowaniami nawiewów i zegarów + ozdobny mieszek dźwigni zmiany biegów	984
gniazdo do podłączenia akcesoriów (w przestrzeni ładunkowej)	•
podłokietnik przedni (1 lub 2)	•
fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową	•
2 wymiwalne tylne rzędy siedzeń	4000
zamykany schowek w desce rozdzielczej	100
zestaw dla palących (zapalniczka + popielniczka)	80
OGRZEWANIE, WENTYLACJA	
filtr przeciwpyłkowy	•
klimatyzacja z przodu i z tyłu	•
klimatyzacja tylna + ogrzewanie tylnie postojowe	15000
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	
poduszka powietrzna pasażera	1500
centralny zamek	•
kluczyk centralnego zamka z funkcją Hands Free	1060
dotatkowy trzeci kluczyk	220
koło zapasowe	•
instalacja do montażu alarmu	•
blokada tylnych drzwi z miejsca kierowcy	600
system kontroli toru jazdy ESC	•
osłona metalowa pod silnikiem	600
chlupacze przednie i tylne	220
drzwi boczne prawe odsuwane przeszkłone z szybą stałą	•
drzwi boczne prawe odsuwane elektrycznie z szybą stałą	13500
tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180o	•
boczny stopień wejściowy	•
stalowe obręcze kół 16"	•
aluminiowe obręcze kół 16"	2650
Ściany boczne przeszkłone z szybą odsuwaną	4000
ściany boczne w tylnej części przeszkłone	•
lakier metalizowany	2200

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE	
poduszka powietrzna kierowcy	•
poduszka powietrzna boczna kierowcy	850
poduszka powietrzna pasażera	1500
centralny zamek	•
kluczyk centralnego zamka z funkcją Hands Free	1060
dotatkowy trzeci kluczyk	220
koło zapasowe	•
instalacja do montażu alarmu	•
blokada tylnych drzwi z miejsca kierowcy	600
system kontroli toru jazdy ESC	•
osłona metalowa pod silnikiem	600
PROWADZENIE POJAZDU, PRZYRZĄDY	
regulator ogranicznik prędkości	400
czujniki wspomagające parkowanie tyłem	640
kamera i czujnik cofania	3600
komputer pokładowy	•
ogranicznik prędkości 100 km/h	•
wyświetlacz komunikatów w języku polskim	•
lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	•
reflektory przednie z funkcją statycznego doświetlania zakrętów FBL	540
światła przeciwmgłowe	540
szyba tylna ogrzewana	•
automatyczne włączanie świateł mijania	220
czujnik światła i czujnik deszczu	330
szyby przednie elektryczne	•
szyby przednie elektryczne z włącznikiem impulsowym od strony kierowcy	250
zasłony na okna boczne	4000



## PAKIET COMFORT:



REFERENCJA 7711566805

**SKŁAD PAKIETU:**

Dywaniki gumowe

Pokrowce Aquila

745,-

~~935,-~~

## PAKIET PROTECTION:



REFERENCJA 7711566806

**SKŁAD PAKIETU:**

Listwa ochronna na próg bagażnika

Chlapacze przednie

Chlapacze tylne

640,-

~~800,-~~



\*Podana w ofercie cena zawiera VAT oraz koszt montażu (VAT 23%; wszystkie ceny wyrażone są w złotych polskich (zł)). Użyte zdjęcia służą do celów poglądowych i mogą się różnić od rzeczywistego wyglądu produktów. Pełna oferta pakietów akcesoriów dostępna jest u Partnerów Renault.

# RENAULT MASTER DANE TECHNICZNE

## 2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail z bezpośrednim wtryskiem

Silniki	dCi 110	dCi 130	Energy 145	Energy 165	Energy 170
Twin Turbo	-	-	•	•	•
Skrzynia biegów	mech. 6b	mech. 6b	mech. 6b	mech. 6b	mech. 6b
Paliwo	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro VI	Euro 6
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	2299	2299	2299	2299	2299
Ilość cylindrów / zaworów	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Moc maksymalna kW (KM)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)
Maksymalny moment obrotowy (nm EWG)	290	320 (Euro 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380
Rodzaj napędu	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	RWD	FWD
Filtr cząstek stałych	•	•	•	•	•
System Stop & Start + Energy Smart Management	-	-	•	•	•
Pojemność zbiornika paliwa (l)	80 (105 w opcji)	80 (105 w opcji)	80 (105 w opcji)	80 (105 w opcji)	80 (105 w opcji)

### FWD - homologacja N1 (Euro 6)

ciężarowe pon. 3,5 t

#### ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO<sub>2</sub>\*

Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100km)	8,7 - 9,3	8,7 - 9,3	7,4 - 7,9	-	7,5 - 7,9
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100km)	6,9 - 7,5	6,9 - 7,5	6,5 - 7,1	-	6,6 - 7,2
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100km)	7,6 - 8,2	7,6 - 8,2	6,8 - 7,4	-	6,9 - 7,5
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	198 - 212	198 - 212	177 - 192	-	180 - 194

### RWD - pojedyncze koło z tyłu - N1 (Euro VI)

ciężarowe pon. 3,5 t

#### ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO<sub>2</sub>\*

Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100km)	-	9,3 - 9,5	8,2 - 8,4	-
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100km)	-	8,7 - 8,9	8,1 - 8,3	-
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100km)	-	9 - 9,1	8,2 - 8,4	-
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	-	232 - 237	212 - 217	-

### RWD - podwójne koło z tyłu - homologacja N1 (Euro VI)

ciężarowe pon. 3,5 t

#### ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO<sub>2</sub>\*

Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100km)	-	9,6 - 9,8	8,5 - 8,7	-
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100km)	-	9,2 - 9,4	8,6 - 8,8	-
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100km)	-	9,3 - 9,5	8,6 - 8,8	-
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	-	242 - 247	222 - 227	-

### RWD - podwójne koło z tyłu - homologacja N2 (Euro VI)

ciężarowe pow. 3,5 t

#### ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO<sub>2</sub>\*

Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100km)	-	9,2 - 9,3	8,1 - 8,3	-
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim (l/100km)	-	8,8 - 8,9	8,2 - 8,4	-
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100km)	-	8,9 - 9,1	8,2 - 8,4	-
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	-	232 - 237	212 - 217	-

• w standardzie

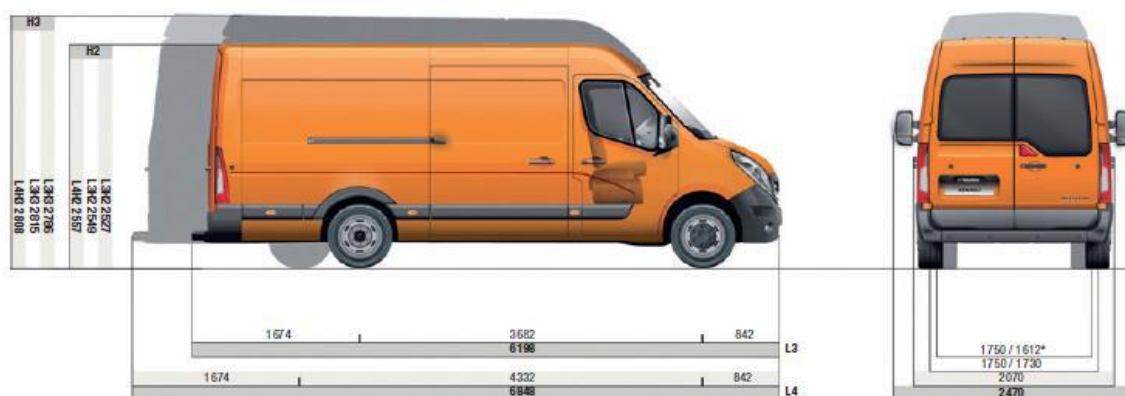
- niedostępne

○ opcja

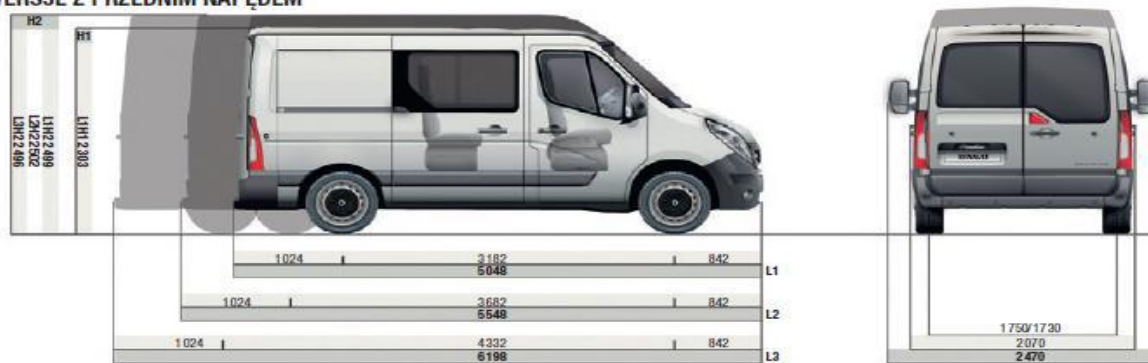
S&S Start & Stop

Naped (FWD - przedni / RWD - tylny)

\*Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> ustalone zgodnie ze standardową metodą pomiaru określoną w obowiązujących przepisach dotyczących homologacji pojazdów. Identyfikacja dla wszystkich producentów metoda pomiaru umożliwia porównanie samochodów. Zużycie paliwa w warunkach rzeczywistych zależy od warunków eksploatacji pojazdu, wyposażenia i stylu jazdy kierowcy. W celu optymalizacji spalania zachęcamy do zapoznania się z poradami dostępnymi na stronie renault.pl.



**WERSJE Z PRZEDNIM NAPĘDEM**



**WERSJE Z TYLNYM NAPĘDEM**



# PODWOZIE Z KABINĄ POJEDYNCZĄ

## WERSJA Z PRZEDNIYM NAPIĘDEM

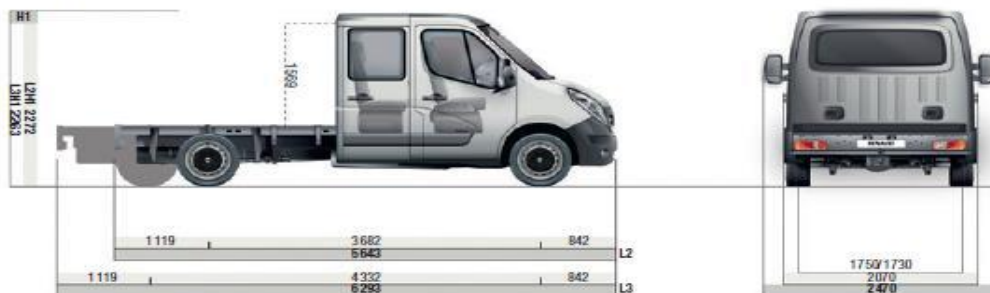


## WERSJA Z TYLNYM NAPIĘDEM



# PODWOZIE Z KABINĄ PODWÓJNĄ

## WERSJA Z PRZEDNIYM NAPIĘDEM



## WERSJA Z TYLNYM NAPIĘDEM



# PLATFORMA Z KABINĄ



# WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

WERSJA Z PRZEDNIM NAPĘDEM



WERSJA Z TYLNYM NAPĘDEM



# ZABUDOWY FABRYCZNE - KONTENER

WERSJE Z PRZEDNIM NAPĘDEM



WERSJE Z TYLNYM NAPĘDEM



# Autobus



Zużycie paliwa w cyklu mieszanym dla różnych wersji modelu Renault Master wynosi od 6,8 do 9,1 l/100km, a emisja CO<sub>2</sub> od 177 do 237 g/km. Wartości te zostały określone w ramach oficjalnych procedur badawczych przeprowadzonych w warunkach laboratoryjnych zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu publikacji. Zużycie paliwa oraz emisja CO<sub>2</sub> w spalinach konkretnego pojazdu w rzeczywistych warunkach drogowych może różnić się od podanych wyników pomiarów, gdyż na wartości te wpływają m.in. takie czynniki jak: masa pojazdu (zależna od liczby pasażerów i obciążenia, a także od zainstalowanego wyposażenia dodatkowego), jego stan techniczny (np.: ciśnienie w oponach), umiejętności i zachowania kierowcy oraz warunki drogowe (natężenie ruchu, stan nawierzchni, itp.).

Koncern Renault w ramach programu Driving ECO2 wyposaża swoje samochody w rozwiązania, które pomagają kierowcy aktywnie wpływać na ekonomiczną i ekologiczną jazdę i tym samym przyczyniają się do ochrony środowiska.

Samochody Koncernu Renault budowane są również, zgodnie z przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, z wykorzystaniem części i materiałów pochodzących z odzysku i recyklingu. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska znajdują się na [renault.pl](http://renault.pl) i u Autoryzowanych Partnerów Renault.

Niniejsza oferta jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Czas promocji i liczba samochodów objętych promocją ograniczone. Podane ceny obejmują podatek VAT (23%). Niniejszy cennik anuluje wszystkie poprzednie edycje. Dane techniczne mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu.

(2) Klient nabywając umowę serwisową Easy Service, uzyskuje prawo do określonych napraw, wykonywania usług serwisowych oraz Assistance od momentu zawarcia tej umowy. Umowa obowiązuje do 1 roku po zakończeniu gwarancji fabrycznej lub do przebiegu 120 tys. km w zależności od tego, co nastąpi pierwsze. Oferta dostępna wyłącznie w ramach Renault Finansowanie. Szczegółowy zakres usług określony jest w Ogólnych Warunkach Umowy Serwisowej Easy Service w ramach Renault Finansowanie, dostępnych u Autoryzowanych Partnerów Renault.

(3) Leasing od 101% to przykładowa suma opłat leasingowych dla przedsiębiorstw. Szczegółowe warunki leasingu oferowanego przez RCI Leasing Polska Sp. z o.o. dostępne u Autoryzowanych Partnerów Renault.

(4) Leasing 3 raty gratis to trzy pierwsze, miesięczne, bezpłatne raty w ofercie dla przedsiębiorstw o następujących parametrach: okres leasingu 36, 48, 60 miesięcy, minimalna opłata wstępna 20%.

(5) RRSO dla Kredytu 50/50 wynosi 5,01% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 70 719 zł, okres 12 miesięcy, wpłata własna 35 360 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 0%, finansowana opłata przygotowawcza: 1 767,98 zł. Rata kredytu do spłaty po 12 miesiącach wynosi 37 127,48 zł. Całkowita kwota kredytu: 35 359,50 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 37 127,48 zł. Stan na dzień 02.01.2019.

(7) RRSO dla Kredytu Ulgowego wynosi 9,90% dla następującego reprezentatywnego przykładu: cena auta 70 698 zł okres 36 miesięcy, wpłata własna 29 975,95 zł, oprocentowanie stałe nominalne w skali roku 3,99%, finansowane: opłata przygotowawcza 1 628,88 zł i ubezpieczenie kredytobiorcy: 1 829,56 zł. Miesięczna rata kredytowa wynosi: 1 304,19 zł. Całkowita kwota kredytu : 40 722,05 zł. Całkowita kwota do zapłaty: 46 950,75 zł. Stan na dzień 02.01.2019.

(8) Roczny pakiet ubezpieczeniowy (AC/OC/NNW/CA) w cenie 4,9% wartości samochodu w Programie Renault-PZU dostępny w połączeniu z ofertą Renault Finansowanie dla wybranych modeli Master Furgon. Dla Mastera Podwozie nie jest dostępny roczny pakiet ubezpieczeniowy w cenie 5,9% wartości samochodu w Programie Renault-PZU w połączeniu z ofertą Renault Finansowanie. Ubezpieczenie w Programie Renault-PZU skierowane jest do klientów indywidualnych oraz małych i średnich przedsiębiorstw.

Stan oferty na dzień 02.01.2019. Liczba samochodów w promocji ograniczona. Szczegóły w salonie Renault.

Kredyty oferowane są przez RCI Banque Spółka Akcyjna Oddział w Polsce i dostępne u pośredników kredytowych wykonujących czynności faktyczne związane z zawieraniem umów kredytowych na podstawie umowy z RCI Banque Spółka Akcyjna Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie.

Podane ceny obowiązują przy stanie prawnym na dzień publikacji. Renault Polska Sp. z o.o. / Sprzedający zastrzega możliwość zmiany ceny w każdym czasie w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym w szczególności zmian w przepisach podatkowych mogących mieć wpływ na wysokość ceny pojazdu. W takim przypadku, Kupujący – Konsument ma prawo odstąpić od umowy sprzedaży, zgodnie z postanowieniami Ogólnych warunków Sprzedaży. Szczegóły u Autoryzowanych Partnerów Renault.